

PROJEKT „MODERNIZACE ŽST CHEB“ JE SPOLUFINANCOVÁNÝ EU Z PROGRAMU NÁSTROJ PRO PROPOJENÍ EVROPY (CEF). ZA TUTO PUBLIKACI ODPOVÍDÁ POUZE JEJÍ AUTOR, EVROPSKÁ UNIE NENESE ODPOVĚDNOST ZA JAKÉKOLI VYUŽITÍ INFORMACÍ V NÍ OBSAŽENÝCH.

PS 10-10

ČÁST D.1.1

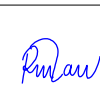
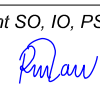
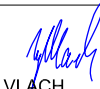

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:		
<div> Správa železniční dopravní cesty</div> <div>Správa železniční dopravní cesty, statní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1</div>		

<div>Generální projektant:</div> <div></div>	<div>SUDOP PRAHA a.s.</div> <div>Olšanská 1a, 130 80 Praha 3</div> <div>tel.: +420 267 094 111</div> <div>fax: +420 224 230 316</div> <div>e-mail: praha@sudop.cz</div>	<div>Hlavní inženýr projektu:</div> <div>ING. STANISLAV ŽÁČEK</div>
		<div>Garant profese:</div> <div>-</div>

Zpracovatel částí:		
<div></div> <div>TMS Projekt s.r.o. pracoviště Plzeň Wenzigova 8 301 00 Plzeň</div>		

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. JAN ŘIČAŘ 	ING. JAN ŘIČAŘ 	ING. FRANTIŠEK VLACH 	ING. JAN ŘIČAŘ 

Název akce:	Číslo smlouvy:	
	16-176.240	
	Projektový stupeň:	
	PROJEKT	
Modernizace ŽST Cheb název PS/SO: PS 10-10 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)	Datum:	
	01/2017	
	Číslo částí:	
	D.1.1	
Název přílohy:	Měřítko:	Počet formátů:
	-	3A4
	Číslo přílohy:	
	0201b	

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BYT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA. BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.

TABULKA VÝKOLEJEK

Zhlaví L		
Vk	km poloha dle stáv. staničení	km poloha dle nového staničení
Vk301	454,664	454,698
Vk101	454,030	454,064
OVk1	453,438	453,472
TVk1	453,438	453,472
Vk1DB	454,612	454,646

TABULKA RYCHLOSTÍ

na/z KOLEJE	ROZHODNÉ VÝHYBKY	RYCHLOST OD/DO		
		LIPOVÉ U CHEBU	Schirndingu	
		2.TRAŤ.KOLEJ	1.TRAŤ.KOLEJ	
11		60	60	60
9a		40	40	40
7a		60	60	60
3		60	60	60
1	2/3+; 25/30+	60	80	–
1	2/3–; 25/30+	–	60	–
1	25/30–	40	40	–
1	35/37+	–	–	60
1	35/37–	–	–	40
2	4/5+; 14/21+	80	60	–
2	4/5– nebo 14/21–; 38/39+	60	60	–
2	38/39–	40	40	–
2	38/39+	–	–	60
2	38/39–	–	–	40
4a		40	40	40
6	4/5+; 14/21+	80	60	–
6	4/5– nebo 14/21–	60	60	–
6	13/17–; 22/28–	–	–	60
8		60	60	60
10		60	60	60
12		60	60	60
14		60	60	60
16		60	60	60
18		60	60	60
20		60	60	60

Poznámka * Návěstidla umístěná v nových km polohách

TABULKA NÁVĚSTIDEL

Zhlaví L		
Návěstidlo	km poloha dle stáv. staničení	km poloha dle nového staničení
1L	453,330	453,330
2L	453,330	453,330
PS	150,200	
S1	454,856	454,891
S2	454,858	454,893
S3	454,735	454,770
S4a	454,721	454,755
S6	454,722	454,756
S7a	454,742	454,777
S8	454,595	454,629
S9a		454,851*
S10	454,596	454,630
S11		454,848*
S12	454,546	454,580
S14	454,503	454,537
S16	454,503	454,537
S18	454,494	454,528
S20	454,510	454,544
S130	454,630	454,664
S132	454,588	454,622
S134	454,588	454,622
S136	454,555	454,589
S138	454,554	454,588
S140	454,557	454,591
S150	454,570	454,604
S152	454,526	454,560
S154	454,471	454,505
S156	454,474	454,508
Lc4a		454,906*
SP1	454,235	454,269
OSP1	453,941	453,974
OSP2	453,942	453,975
Lc7a	454,996	455,029
Lc9a	454,998	455,031

TABULKA NÁVĚSTIDEL

Zhlaví L		
Návěstidlo	km poloha dle stáv. staničení	km poloha dle nového staničení
Se1	453,498	453,529
Se2	453,498	453,530
Se3	453,569	453,599
Se4	453,568	453,598
Se5	453,746	453,778
Se6	453,795	453,827
Se7	453,897	453,929
Se8	453,988	454,021
Se9	454,054	454,088
Se10	454,136	454,172
Se11	454,160	454,195
Se12	454,184	454,219
Se13	454,224	454,259
Se14	454,220	454,255
Se15	454,275	454,309
Se16	454,331	454,366
Se17	454,352	454,386
Se18	454,350	454,385
Se19	454,408	454,442
Se20	454,431	454,465
Se21	454,436	454,466
Se22	454,419	454,453
Se23	454,499	454,534
Se24	454,517	454,551
Se25	454,548	454,576
Se26	454,559	454,593
Se27	454,614	454,648
Se28	454,638	454,672
Se29	454,687	454,721
Se30	454,743	454,778
Se31	454,780	454,816
Se32	454,798	454,833
Se301	453,986	454,070
Se302	454,112	454,145

TABULKA NÁVĚSTIDEL

Zhlaví L		
Návěstidlo	km poloha dle stáv. staničení	km poloha dle nového staničení
OSe302	454,144	454,205
Se303	454,441	454,477
Se304	454,441	454,476
Se305	454,451	454,4585
Se307	454,445	454,479
Se308	454,445	454,479
Se309	454,451	454,485
Se310	454,481	454,514
Se311	454,589	454,624
Se312	454,865	454,899
Se313	454,661	454,695
Se314	454,705	454,739
Se315	454,705	454,739
Se102	454,026	454,057
Se103	454,092	454,126
Se104	454,144	454,178
Se105	454,204	454,238
Se106	454,204	454,238
Se107	454,329	454,363
Se108	454,344	454,378
Se109	453,344	453,378
Se110	454,364	454,398
Se111	454,364	454,398
Se112	454,452	454,486
Se113	454,454	454,488
Se114	454,464	454,498
Se115	454,464	454,498
Se116	454,606	454,640
Se117	454,624	454,658
Se118	454,668	454,702
Se119	454,728	454,762
Se120	454,728	454,762
Vy1	454,633	454,667
Vy2	454,646	454,646